

# RC 100

Telecomando radiofonico  
con innescare del segnale di girata

Istruzioni del montaggio

BMW



## ■ Garanzia!!!

Nessuna responsabilità è presa della precisione delle informazioni contenute qui. Nessuna responsabilità è presupposta per gli errori o i misprints. dovuto l'alta qualità del nostro prodotto, vi assegniamo una garanzia di due anni. La funzione e la durevolezza dell'unità di controllo centrale della serratura dipende in larga misura dal montaggio adatto. Naturalmente, non possiamo assegnare alcuna garanzia per i difetti ascrivibile al montaggio errato o errato. In particolare, questi includono i componenti carbonizzati o bruciati. Reconsignment dei componenti apparentemente difettosi è categoricamente alla spesa del cliente. L'opera di mediazione è soltanto possibile a condizione che una descrizione del difetto e una copia della fattura sono incluse. Noti prego che gli errori di maneggiamento o di collegamento sono fuori della portata di questa garanzia. Naturalmente, non possiamo ammettere la responsabilità per i difetti causati così. Assegniamo una garanzia di due anni a partire dalla data dell'acquisto su tutti i componenti. La garanzia include verificabilmente gratis l'opera di mediazione di quei difetti ascrivibile all'uso di materiale difettoso o agli errori di manufacturing. Tutti i altri reclami sono esenti dalla responsabilità. Nessuna responsabilità o responsabilità è presa per danni o perdita conseguente concernente questo prodotto. Il reparation, le correzioni, il rifornimento dei pezzi di ricambio ed il rimborso del prezzo d'acquisto sono riservati.

### **La garanzia espira se:**

- 1) il dispositivo è stato alterato o se i tentativi a riparare il dispositivo sono stati fatti.
- 2) il dispositivo è stato sovraccaricato.
- 3) danni hanno circa venuto dovuto ignorare delle istruzioni del montaggio.
- 4) il dispositivo è stato collegato alla corrente o alla tensione inadeguata.
- 5) la polarità adatta del dispositivo non è stata osservata.
- 6) il dispositivo è stato danneggiato dovuto il maloperation.
- 7) il dispositivo è stato danneggiato dovuto il maneggiamento negligente.
- 8) il dispositivo è stato danneggiato dovuto i fusibili esclusi o errati.

## ■ Ricevente



X = non richiesto, isoli prego

## ■ Tipo 1:



||| terra

## ■ Tipo 2



||| terra

■ non richiesto, isoli prego

## ■ Tipo 3

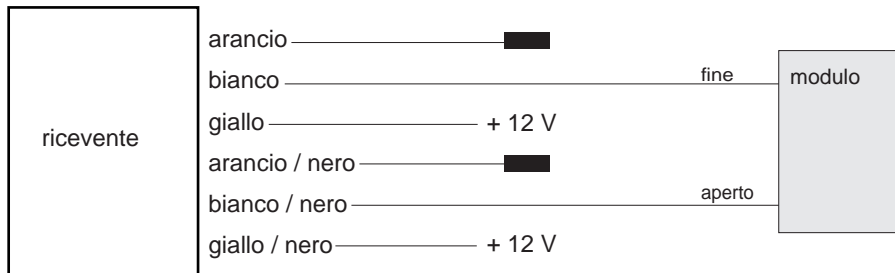


■ non richiesto, isoli prego

## ■ Tipo 4



## ■ Tipo 5 (Pin)



■ non richiesto, isoli prego

## ■ Tipo 6 (con resistenza)



||| terra

■ non richiesto, isoli prego

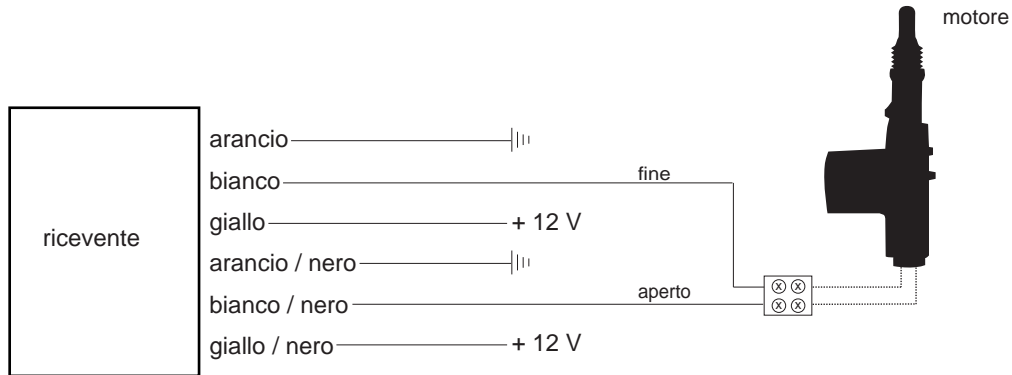
## ■ Tipo 7



[ground symbol] terra

[black square] non richiesto, isoli prego

## ■ Tipo 8 (motore)



| ||| terra

# BMW

**Modello**

3 serie

**Anno di costruzione**

82-90

**Codice**

E30

## COLORE DEL CAVO / POSIZIONE

Indicatore lasciato

blu-rosso

Indicatore destra

blu-nero

Posizione di indicatore

All'interruttore del segnale di girata, nei legare lasciati alla parte posteriore o anche direttamente alle lampade della coda.

Tipo centrale

Tipo2

Centrale aperto

blu-verde

Centrale fine

rosso-marrone

Centrale posizione

Cablaggio di collegamenti che viene dal porta del autista.

# BMW

**Modello**

3 serie

**Anno di costruzione**

91->

**Codice**

E36

## COLORE DEL CAVO / POSIZIONE

Indicatore lasciato

blu-verde

Indicatore destra

blu-marrone

Posizione di indicatore

All'interruttore del segnale di girata, nei legare lasciati alla parte posteriore o anche direttamente alle lampade della coda.

Tipo centrale

Tipo4

Centrale aperto

blu-bigio (cavo spesso)

Centrale fine

bianco (cavo spesso)

Centrale posizione

Cablaggio di collegamenti che viene dal porta del autista.

# BMW

**Modello**

3 serie

**Anno di costruzione**

98->

**Codice**

E46

## COLORE DEL CAVO / POSIZIONE

Indicatore lasciato

-

Indicatore destra

-

Posizione di indicatore

All'interruttore del segnale di girata, nei legare lasciati alla parte posteriore o anche direttamente alle lampade della coda.

Tipo centrale

Tipo4

Centrale aperto

nero-bianco

Centrale fine

blu-rosso

Centrale posizione

Cablaggio di collegamenti che viene dal porta del autista.

# BMW

**Modello**

5 serie

**Anno di costruzione**

88-95

**Codice**

E34

## COLORE DEL CAVO / POSIZIONE

Indicatore lasciato

blu-verde

Indicatore destra

blu-marrone

Posizione di indicatore

All'interruttore del segnale di girata, nei legare lasciati alla parte posteriore o anche direttamente alle lampade della coda.

Tipo centrale

Tipo4

Centrale aperto

blu-rosso

Centrale fine

blu-marrone

Centrale posizione

Cablaggio di collegamenti che viene dal porta del autista.

# BMW

**Modello**

5 serie

**Anno di costruzione**

88-95

**Codice**

E34

## COLORE DEL CAVO / POSIZIONE

Indicatore lasciato

blu-verde

Indicatore destra

blu-marrone

Posizione di indicatore

All'interruttore del segnale di girata, nei legare lasciati alla parte posteriore o anche direttamente alle lampade della coda.

Tipo centrale

Tipo5

Centrale aperto

pin 16

Centrale fine

pin 7

Centrale posizione

26-pin spina (colore giallo) sul modulo sotto la sede posteriore.

# BMW

**Modello**

5 serie

**Anno di costruzione**

95->

**Codice**

E39

## COLORE DEL CAVO / POSIZIONE

Indicatore lasciato

blu-verde

Indicatore destra

blu-marrone

Posizione di indicatore

All'interruttore del segnale di girata, nei legare lasciati alla parte posteriore o anche direttamente alle lampade della coda.

Tipo centrale

Tipo3

Centrale aperto

marrone-blu

Centrale fine

marrone-giallo

Centrale posizione

Nel baule sul cablaggio di collegamenti che viene dal battito posteriore.

# BMW

**Modello**

5 serie

**Anno di costruzione**

97->

**Codice**

E39

## COLORE DEL CAVO / POSIZIONE

Indicatore lasciato

blu-verde

Indicatore destra

blu-marrone

Posizione di indicatore

All'interruttore del segnale di girata, nei legare lasciati alla parte posteriore o anche direttamente alle lampade della coda.

Tipo centrale

Tipo4

Centrale aperto

bianco-nero

Centrale fine

blu-rosso

Centrale posizione

Cablaggio di collegamenti che viene dal porta del autista.

# BMW

**Modello**

5 serie

**Anno di costruzione**

88-96

**Codice**

E34

## COLORE DEL CAVO / POSIZIONE

Indicatore lasciato

blu-verde

Indicatore destra

blu-marrone

Posizione di indicatore

All'interruttore del segnale di girata, nei legare lasciati alla parte posteriore o anche direttamente alle lampade della coda.

Tipo centrale

Tipo5

Centrale aperto

pin 25

Centrale fine

pin 24

Centrale posizione

26-pin spina (bianco) sul modulo centrale. Possibilmente i perni non sono occupati. Occupi per favore.

# BMW

**Modello**

7 serie

**Anno di costruzione**

86-94

**Codice**

E32

## COLORE DEL CAVO / POSIZIONE

Indicatore lasciato

blu-nero

Indicatore destra

blu-verde

Posizione di indicatore

All'interruttore del segnale di girata, nei legare lasciati alla parte posteriore o anche direttamente alle lampade della coda.

Tipo centrale

Tipo5

Centrale aperto

marrone-blu-giallo

Centrale fine

bianco-verde

Centrale posizione

Cablaggio di collegamenti che viene dal porta del autista.

# BMW

**Modello**

8 serie

**Anno di costruzione**

90->

**Codice**

E31

## COLORE DEL CAVO / POSIZIONE

Indicatore lasciato

blu-verde

Indicatore destra

blu-marrone

Posizione di indicatore

All'interruttore del segnale di girata, nei legare lasciati alla parte posteriore o anche direttamente alle lampade della coda.

Tipo centrale

Tipo4

Centrale aperto

blu-rosso

Centrale fine

blu-giallo

Centrale posizione

26-perni spina (bianco) sul modulo centrale nella stanza di sinistra del pavimento.

# BMW

**Modello**

Z3

**Anno di costruzione**

96->

**Codice**

E36/7

## COLORE DEL CAVO / POSIZIONE

Indicatore lasciato

blu-verde

Indicatore destra

blu-marrone

Posizione di indicatore

All'interruttore del segnale di girata, nei legare lasciati alla parte posteriore o anche direttamente alle lampade della coda.

Tipo centrale

Tipo4

Centrale aperto

blu-bigio

Centrale fine

bianco

Centrale posizione

Cablaggio di collegamenti che viene dal porta del autista.

# BMW

**Modello**

Z3

**Anno di costruzione**

98->

**Codice**

E36

## COLORE DEL CAVO / POSIZIONE

Indicatore lasciato

blu-marrone

Indicatore destra

blu-verde

Posizione di indicatore

All'interruttore del segnale di girata, nei legare lasciati alla parte posteriore o anche direttamente alle lampade della coda.

Tipo centrale

Tipo4

Centrale aperto

blu-rosso

Centrale fine

bianco-rosso

Centrale posizione

Cablaggio di collegamenti che viene dal porta del autista.