

# RCA 300

Sistema alarma &  
Mando a distancia de radio  
con activación de intermitentes



Instrucción del montaje

BMW

## ■ ¡Garantía!!!

No se toma ninguna responsabilidad de la corrección de la información contenida adjunto. No se asume ninguna responsabilidad para los errores o las erratas. debido a la alta calidad de nuestro producto, le concedemos una garantía de dos años. La función y la durabilidad de la unidad de control central de la cerradura depende a un grado grande del montaje apropiado. Comprensible, no podemos conceder ninguna garantía para los defectos ascribable al montaje incorrecto o erróneo. En detalle, éstos incluyen componentes socarrados o quemados. Reconsignment de componentes aparentemente defectuosos está categóricamente en el costo del cliente. La investigación de averías es solamente posible a condición de que una descripción del defecto y una copia de la factura son incluidas. Observe por favor que los errores de dirección o que conectan están fuera del alcance de esta garantía. Comprensible, no podemos asumir la responsabilidad por los defectos causados así. Concedemos una garantía de dos años a partir de la fecha de la compra en todos los componentes. La garantía incluye gratuitamente la investigación de averías de esos defectos comprobable ascribable al uso del material culpable o a los errores de la fabricación. El resto de las demandas son exentas de responsabilidad. No se toma ninguna responsabilidad o responsabilidad por daños o pérdida consecuente referente a este producto. La reparación, las enmiendas, la fuente de piezas de repuesto y el consolidar del precio de compra son reservados.

### **La garantía expira si:**

- 1) se ha alterado el dispositivo o si las tentativas en la reparación del dispositivo se han hecho.
- 2) se ha sobrecargado el dispositivo.
- 3) los daños tienen alrededor de venida debido a no hacer caso de las instrucciones del montaje.
- 4) el dispositivo ha estado conectado con la corriente o el voltaje inadecuada.
- 5) la polaridad apropiada del dispositivo no se ha observado.
- 6) el dispositivo ha sido dañado debido al maloperation.
- 7) el dispositivo ha sido dañado debido a la dirección negligente.
- 8) el dispositivo ha sido dañado debido a los fusibles puenteados o incorrectos.

## ■ Receptor



¡Solamente tipo 1!!!  
Si el impulso no es suficiente  
abrirse o cerrarse, satisfacer  
el sistema el puente en el  
interior (receptor abierto) a 4 sec.

## ■ Tipo 1:



||| tierra

## ■ Tipo 2



||| tierra      ■ no requerido, aísele por favor

## ■ Tipo 3



[black box] no requerido, aísele por favor

## ■ Tipo 4



## ■ Tipo 5 (Pin)



■ no requerido, aíse por favor

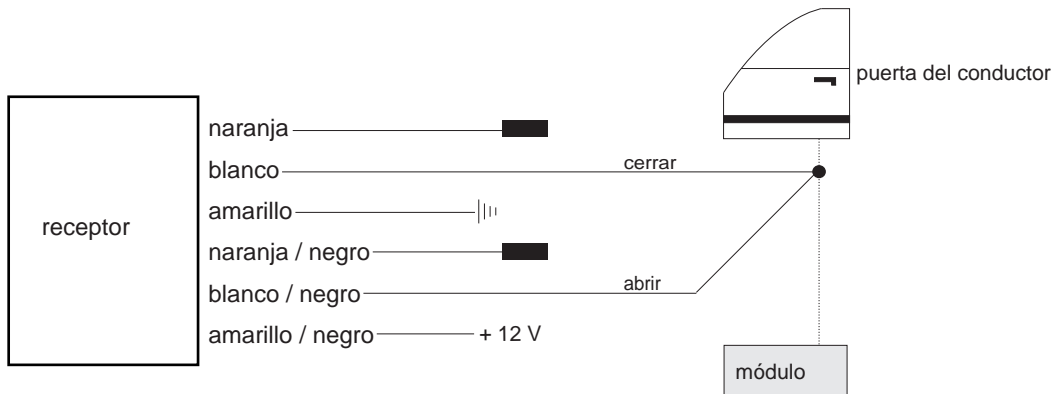
## ■ Tipo 6 (con resistor)



||| tierra

■ no requerido, aíse por favor

## ■ Tipo 7



||| tierra

[black square] no requerido, aísele por favor

## ■ Tipo 8 (motor)



| | | tierra

# BMW

**Modelo**

3 serie

**Año de construcción**

82-90

**Código**

E30

## CABLE COLOR / POSICIÓN

Intermitente izquierda

azul-rojo

Intermitente derecha

azul-negro

Intermitente posición

En el interruptor de la señal de la vuelta, en el arnés de cableado dejado a la parte posterior o también directamente en las lámparas de la cola.

Tipo central

tipo2

Central abrir

azul-verde

Central cerrar

rojo-marrón

Central posición

Arnés de cableado que viene de la puerta del conductor.

# BMW

**Modelo**

3 serie

**Año de construcción**

91->

**Código**

E36

## CABLE COLOR / POSICIÓN

Intermitente izquierda

azul-verde

Intermitente derecha

azul-marrón

Intermitente posición

En el interruptor de la señal de la vuelta, en el arnés de cableado dejado a la parte posterior o también directamente en las lámparas de la cola.

Tipo central

tipo4

Central abrir

azul-gris (cable grueso)

Central cerrar

blanco (cable grueso)

Central posición

Arnés de cableado que viene de la puerta del conductor.

# BMW

**Modelo**

3 serie

**Año de construcción**

98->

**Código**

E46

## CABLE COLOR / POSICIÓN

Intermitente izquierda

-

Intermitente derecha

-

Intermitente posición

En el interruptor de la señal de la vuelta, en el arnés de cableado dejado a la parte posterior o también directamente en las lámparas de la cola.

Tipo central

tipo4

Central abrir

negro-blanco

Central cerrar

azul-rojo

Central posición

Arnés de cableado que viene de la puerta del conductor.

# BMW

**Modelo**

5 serie

**Año de construcción**

88-95

**Código**

E34

## CABLE COLOR / POSICIÓN

Intermitente izquierda

azul-verde

Intermitente derecha

azul-marrón

Intermitente posición

En el interruptor de la señal de la vuelta, en el arnés de cableado dejado a la parte posterior o también directamente en las lámparas de la cola.

Tipo central

tipo4

Central abrir

azul-rojo

Central cerrar

azul-marrón

Central posición

Arnés de cableado que viene de la puerta del conductor.

# BMW

**Modelo**

5 serie

**Año de construcción**

88-95

**Código**

E34

## CABLE COLOR / POSICIÓN

Intermitente izquierda

azul-verde

Intermitente derecha

azul-marrón

Intermitente posición

En el interruptor de la señal de la vuelta, en el arnés de cableado dejado a la parte posterior o también directamente en las lámparas de la cola.

Tipo central

tipo5

Central abrir

pin 16

Central cerrar

pin 7

Central posición

26-pin enchufe (amarillo) en el módulo bajo asiento trasero.

# BMW

**Modelo**

5 serie

**Año de construcción**

95->

**Código**

E39

## CABLE COLOR / POSICIÓN

Intermitente izquierda

azul-verde

Intermitente derecha

azul-marrón

Intermitente posición

En el interruptor de la señal de la vuelta, en el arnés de cableado dejado a la parte posterior o también directamente en las lámparas de la cola.

Tipo central

tipo3

Central abrir

marrón-azul

Central cerrar

marrón-amarillo

Central posición

En el tronco en el arnés de cableado que viene de aleta posterior.

# BMW

**Modelo**

5 serie

**Año de construcción**

97->

**Código**

E39

## CABLE COLOR / POSICIÓN

Intermitente izquierda

azul-verde

Intermitente derecha

azul-marrón

Intermitente posición

En el interruptor de la señal de la vuelta, en el arnés de cableado dejado a la parte posterior o también directamente en las lámparas de la cola.

Tipo central

tipo4

Central abrir

blanco-negro

Central cerrar

azul-rojo

Central posición

Arnés de cableado que viene de la puerta del conductor.

# BMW

**Modelo**

5 serie

**Año de construcción**

88-96

**Código**

E34

## CABLE COLOR / POSICIÓN

Intermitente izquierda

azul-verde

Intermitente derecha

azul-marrón

Intermitente posición

En el interruptor de la señal de la vuelta, en el arnés de cableado dejado a la parte posterior o también directamente en las lámparas de la cola.

Tipo central

tipo5

Central abrir

pin 25

Central cerrar

pin 24

Central posición

26-pin enchufe (blanco) en el módulo central. Los pernos no se ocupan posiblemente. Ocupe por favor.

# BMW

**Modelo**

7 serie

**Año de construcción**

86-94

**Código**

E32

## CABLE COLOR / POSICIÓN

Intermitente izquierda

azul-negro

Intermitente derecha

azul-verde

Intermitente posición

En el interruptor de la señal de la vuelta, en el arnés de cableado dejado a la parte posterior o también directamente en las lámparas de la cola.

Tipo central

tipo5

Central abrir

marrón-azul-amarillo

Central cerrar

blanco-verde

Central posición

Arnés de cableado que viene de la puerta del conductor.

# BMW

**Modelo**

8 serie

**Año de construcción**

90->

**Código**

E31

## CABLE COLOR / POSICIÓN

Intermitente izquierda

azul-verde

Intermitente derecha

azul-marrón

Intermitente posición

En el interruptor de la señal de la vuelta, en el arnés de cableado dejado a la parte posterior o también directamente en las lámparas de la cola.

Tipo central

tipo4

Central abrir

azul-rojo

Central cerrar

azul-amarillo

Central posición

26-pin enchufe (blanco) en el módulo central en el cuarto izquierdo del piso.

# BMW

**Modelo**

Z3

**Año de construcción**

96->

**Código**

E36/7

## CABLE COLOR / POSICIÓN

Intermitente izquierda

azul-verde

Intermitente derecha

azul-marrón

Intermitente posición

En el interruptor de la señal de la vuelta, en el arnés de cableado dejado a la parte posterior o también directamente en las lámparas de la cola.

Tipo central

tipo4

Central abrir

azul-gris

Central cerrar

blanco

Central posición

Arnés de cableado que viene de la puerta del conductor.

# BMW

**Modelo**

Z3

**Año de construcción**

98->

**Código**

E36

## CABLE COLOR / POSICIÓN

Intermitente izquierda

azul-marrón

Intermitente derecha

azul-verde

Intermitente posición

En el interruptor de la señal de la vuelta, en el arnés de cableado dejado a la parte posterior o también directamente en las lámparas de la cola.

Tipo central

tipo4

Central abrir

azul-rojo

Central cerrar

blanco-rojo

Central posición

Arnés de cableado que viene de la puerta del conductor.