

RCA 300

Antifurto &
Telecomando radiofonico
con innescare del segnale di girata

Istruzioni del montaggio

Fiat



■ Garanzia!!!

Nessuna responsabilità è presa della precisione delle informazioni contenute qui. Nessuna responsabilità è presupposta per gli errori o i misprints. dovuto l'alta qualità del nostro prodotto, vi assegniamo una garanzia di due anni. La funzione e la durevolezza dell'unità di controllo centrale della serratura dipende in larga misura dal montaggio adatto. Naturalmente, non possiamo assegnare alcuna garanzia per i difetti ascrivibile al montaggio errato o errato. In particolare, questi includono i componenti carbonizzati o bruciati. Reconsignment dei componenti apparentemente difettosi è categoricamente alla spesa del cliente. L'opera di mediazione è soltanto possibile a condizione che una descrizione del difetto e una copia della fattura sono incluse. Noti prego che gli errori di maneggiamento o di collegamento sono fuori della portata di questa garanzia. Naturalmente, non possiamo ammettere la responsabilità per i difetti causati così. Assegniamo una garanzia di due anni a partire dalla data dell'acquisto su tutti i componenti. La garanzia include verificabilmente gratis l'opera di mediazione di quei difetti ascrivibile all'uso di materiale difettoso o agli errori di manufacturing. Tutti i altri reclami sono esenti dalla responsabilità. Nessuna responsabilità o responsabilità è presa per danni o perdita conseguente concernente questo prodotto. Il reparation, le correzioni, il rifornimento dei pezzi di ricambio ed il rimborso del prezzo d'acquisto sono riservati.

La garanzia espira se:

- 1) il dispositivo è stato alterato o se i tentativi a riparare il dispositivo sono stati fatti.
- 2) il dispositivo è stato sovraccaricato.
- 3) danni hanno circa venuto dovuto ignorare delle istruzioni del montaggio.
- 4) il dispositivo è stato collegato alla corrente o alla tensione inadeguata.
- 5) la polarità adatta del dispositivo non è stata osservata.
- 6) il dispositivo è stato danneggiato dovuto il maloperation.
- 7) il dispositivo è stato danneggiato dovuto il maneggiamento negligente.
- 8) il dispositivo è stato danneggiato dovuto i fusibili esclusi o errati.

■ Ricevente



Soltanto tipo 1!!!

Se l'impulso non è sufficiente da aprirsi o chiudersi, soddisfare insieme il ponticello nella parte interna (ricevente aperta) a 4 sec.

■ Tipo 1:



||| terra

■ Tipo 2



||| terra

■ non richiesto, isoli prego

■ Tipo 3



[black box] non richiesto, isoli prego

■ Tipo 4



■ Tipo 5 (Pin)



■ non richiesto, isoli prego

■ Tipo 6 (con resistenza)



||| terra

■ non richiesto, isoli prego

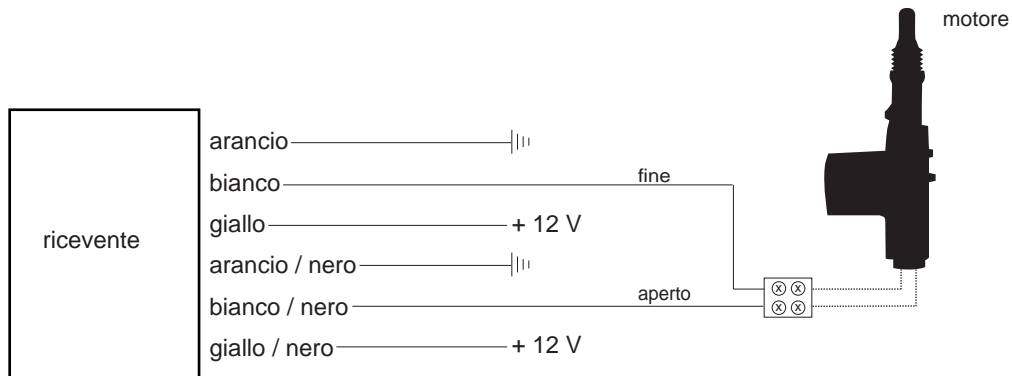
■ Tipo 7



||| terra

■ non richiesto, isoli prego

■ Tipo 8 (motore)



| ||| terra

Fiat

Modello

500 Sporting

Anno di costruzione

96->

Codice

-

COLORE DEL CAVO / POSIZIONE

Indicatore lasciato

blu

Indicatore destra

blu-nero

Posizione di indicatore

All'interruttore del segnale di girata, nei legare lasciati alla parte posteriore o anche direttamente alle lampade della coda.

Tipo centrale

Tipo2

Centrale aperto

bianco-giallo

Centrale fine

blu-rosso

Centrale posizione

Cablaggio di collegamenti che viene dal porta del autista.

Fiat

Modello

Barchetta

Anno di costruzione

95->

Codice

-

COLORE DEL CAVO / POSIZIONE

Indicatore lasciato

blu

Indicatore destra

blu-nero

Posizione di indicatore

All'interruttore del segnale di girata, nei legare lasciati alla parte posteriore o anche direttamente alle lampade della coda.

Tipo centrale

Tipo2

Centrale aperto

blu

Centrale fine

bianco

Centrale posizione

Cablaggio di collegamenti che viene dal porta del autista.

Fiat

Modello

Brava

Anno di costruzione

96->

Codice

-

COLORE DEL CAVO / POSIZIONE

Indicatore lasciato

blu-nero

Indicatore destra

blu

Posizione di indicatore

All'interruttore del segnale di girata, nei legare lasciati alla parte posteriore o anche direttamente alle lampade della coda.

Tipo centrale

Tipo2

Centrale aperto

blu

Centrale fine

bianco

Centrale posizione

Cablaggio di collegamenti che viene dal porta del autista.

Fiat

Modello

Bravo

Anno di costruzione

96->

Codice

-

COLORE DEL CAVO / POSIZIONE

Indicatore lasciato

blu-nero

Indicatore destra

blu

Posizione di indicatore

All'interruttore del segnale di girata, nei legare lasciati alla parte posteriore o anche direttamente alle lampade della coda.

Tipo centrale

Tipo2

Centrale aperto

blu

Centrale fine

bianco

Centrale posizione

Cablaggio di collegamenti che viene dal porta del autista.

Fiat

Modello

Cinquecento

Anno di costruzione

96->

Codice

-

COLORE DEL CAVO / POSIZIONE

Indicatore lasciato

blu

Indicatore destra

blu-nero

Posizione di indicatore

All'interruttore del segnale di girata, nei legare lasciati alla parte posteriore o anche direttamente alle lampade della coda.

Tipo centrale

Tipo2

Centrale aperto

bianco

Centrale fine

blu

Centrale posizione

Cablaggio di collegamenti che viene dal porta del autista.

Fiat

Modello

Coupe

Anno di costruzione

97->

Codice

-

COLORE DEL CAVO / POSIZIONE

Indicatore lasciato

blu

Indicatore destra

blu-nero

Posizione di indicatore

All'interruttore del segnale di girata, nei legare lasciati alla parte posteriore o anche direttamente alle lampade della coda.

Tipo centrale

Tipo2

Centrale aperto

bianco

Centrale fine

blu

Centrale posizione

Cablaggio di collegamenti che viene dal porta del autista.

Fiat

Modello

Croma

Anno di costruzione

95->

Codice

-

COLORE DEL CAVO / POSIZIONE

Indicatore lasciato

blu-bianco

Indicatore destra

blu-nero

Posizione di indicatore

All'interruttore del segnale di girata, nei legare lasciati alla parte posteriore o anche direttamente alle lampade della coda.

Tipo centrale

Tipo2

Centrale aperto

bianco

Centrale fine

blu

Centrale posizione

Cablaggio di collegamenti che viene dal porta del autista.

Fiat

Modello

Doblo

Anno di costruzione

->04

Codice

-

COLORE DEL CAVO / POSIZIONE

Indicatore lasciato

rosa-bianco

Indicatore destra

rosa

Posizione di indicatore

All'interruttore del segnale di girata, nei legare lasciati alla parte posteriore o anche direttamente alle lampade della coda.

Tipo centrale

Tipo2

Centrale aperto

blu-chiaro blu

Centrale fine

marrone-bianco

Centrale posizione

spina 40-pin al contenitore di fusibile.

Fiat

Modello

Marea

Anno di costruzione

97->

Codice

-

COLORE DEL CAVO / POSIZIONE

Indicatore lasciato

blu

Indicatore destra

blu-nero

Posizione di indicatore

All'interruttore del segnale di girata, nei legare lasciati alla parte posteriore o anche direttamente alle lampade della coda.

Tipo centrale

Tipo2

Centrale aperto

bianco

Centrale fine

blu

Centrale posizione

Cablaggio di collegamenti che viene dal porta del autista.

Fiat

Modello

Palio

Anno di costruzione

98->

Codice

-

COLORE DEL CAVO / POSIZIONE

Indicatore lasciato

bianco-nero

Indicatore destra

bianco-blu

Posizione di indicatore

All'interruttore del segnale di girata, nei legare lasciati alla parte posteriore o anche direttamente alle lampade della coda.

Tipo centrale

Tipo2

Centrale aperto

blu

Centrale fine

bianco

Centrale posizione

Cablaggio di collegamenti che viene dal porta del autista.

Fiat

Modello

Panda

Anno di costruzione

-

Codice

-

COLORE DEL CAVO / POSIZIONE

Indicatore lasciato

blu

Indicatore destra

blu-nero

Posizione di indicatore

All'interruttore del segnale di girata, nei legare lasciati alla parte posteriore o anche direttamente alle lampade della coda.

Tipo centrale

Tipo2

Centrale aperto

blu

Centrale fine

bianco

Centrale posizione

Cablaggio di collegamenti che viene dal porta del autista.

Fiat

Modello

Punto

Anno di costruzione

99->

Codice

-

COLORE DEL CAVO / POSIZIONE

Indicatore lasciato

rosa

Indicatore destra

rosa-bianco

Posizione di indicatore

All'interruttore del segnale di girata, nei legare lasciati alla parte posteriore o anche direttamente alle lampade della coda.

Tipo centrale

Tipo2

Centrale aperto

blu-viola (pin 24)

Centrale fine

bianco-verde (pin 34)

Centrale posizione

spina 40-pin al contenitore di fusibile.

Fiat

Modello

Punto

Anno di costruzione

96->

Codice

-

COLORE DEL CAVO / POSIZIONE

Indicatore lasciato

blu

Indicatore destra

blu-nero

Posizione di indicatore

All'interruttore del segnale di girata, nei legare lasciati alla parte posteriore o anche direttamente alle lampade della coda.

Tipo centrale

Tipo2

Centrale aperto

bianco

Centrale fine

blu

Centrale posizione

Cablaggio di collegamenti che viene dal porta del autista.

Fiat

Modello

Seicento

Anno di costruzione

96->

Codice

-

COLORE DEL CAVO / POSIZIONE

Indicatore lasciato

blu

Indicatore destra

blu-nero

Posizione di indicatore

All'interruttore del segnale di girata, nei legare lasciati alla parte posteriore o anche direttamente alle lampade della coda.

Tipo centrale

Tipo2

Centrale aperto

bianco-giallo

Centrale fine

blu-rosso

Centrale posizione

Cablaggio di collegamenti che viene dal porta del autista.

Fiat

Modello

Tempra

Anno di costruzione

92->

Codice

-

COLORE DEL CAVO / POSIZIONE

Indicatore lasciato

chiaro blu

Indicatore destra

chiaro blu-nero

Posizione di indicatore

All'interruttore del segnale di girata, nei legare lasciati alla parte posteriore o anche direttamente alle lampade della coda.

Tipo centrale

Tipo2

Centrale aperto

bianco

Centrale fine

chiaro blu

Centrale posizione

Cablaggio di collegamenti che viene dal porta del autista.

Fiat

Modello

Tipo

Anno di costruzione

91-93

Codice

-

COLORE DEL CAVO / POSIZIONE

Indicatore lasciato

blu

Indicatore destra

blu-nero

Posizione di indicatore

All'interruttore del segnale di girata, nei legare lasciati alla parte posteriore o anche direttamente alle lampade della coda.

Tipo centrale

Tipo2

Centrale aperto

bianco

Centrale fine

blu

Centrale posizione

Cablaggio di collegamenti che viene dal porta del autista.

Fiat

Modello

Ulysse

Anno di costruzione

95->

Codice

-

COLORE DEL CAVO / POSIZIONE

Indicatore lasciato

verde

Indicatore destra

verde

Posizione di indicatore

All'interruttore del segnale di girata, nei legare lasciati alla parte posteriore o anche direttamente alle lampade della coda.

Tipo centrale

Tipo2

Centrale aperto

arancio 628

Centrale fine

arancio 627

Centrale posizione

Cablaggio di collegamenti che viene dal porta del autista.

Fiat

Modello

Ulysse

Anno di costruzione

96->

Codice

-

COLORE DEL CAVO / POSIZIONE

Indicatore lasciato

verde 2346

Indicatore destra

verde 2333

Posizione di indicatore

All'interruttore del segnale di girata, nei legare lasciati alla parte posteriore o anche direttamente alle lampade della coda.

Tipo centrale

Tipo2

Centrale aperto

arancio 6290

Centrale fine

arancio 6291

Centrale posizione

23-pin spina (nero) sotto la moquette del piede del autista.

Fiat

Modello

Uno

Anno di costruzione

96->

Codice

-

COLORE DEL CAVO / POSIZIONE

Indicatore lasciato

blu

Indicatore destra

blu-nero

Posizione di indicatore

All'interruttore del segnale di girata, nei legare lasciati alla parte posteriore o anche direttamente alle lampade della coda.

Tipo centrale

Tipo2

Centrale aperto

bianco

Centrale fine

blu

Centrale posizione

Cablaggio di collegamenti che viene dal porta del autista.