

# RCA 101

Antifurto &  
Telecomando radiofonico  
con innescare del segnale di girata

Istruzioni del montaggio

Ford



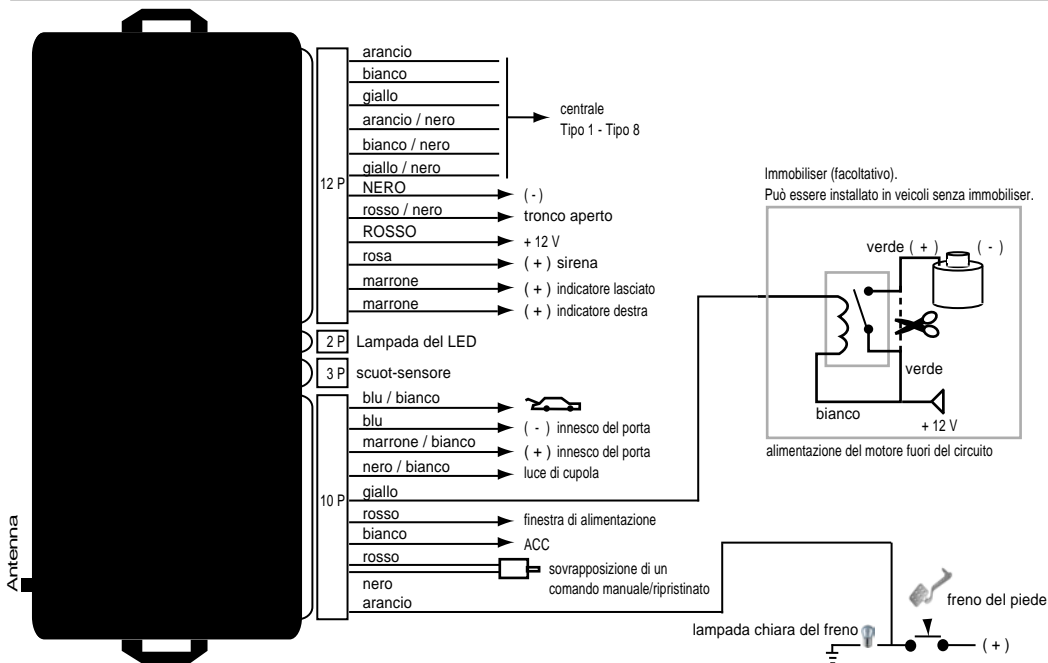
## ■ Garanzia!!!

Nessuna responsabilità è presa della precisione delle informazioni contenute qui. Nessuna responsabilità è presupposta per gli errori o i misprints. dovuto l'alta qualità del nostro prodotto, vi assegniamo una garanzia di due anni. La funzione e la durevolezza dell'unità di controllo centrale della serratura dipende in larga misura dal montaggio adatto. Naturalmente, non possiamo assegnare alcuna garanzia per i difetti ascrivibile al montaggio errato o errato. In particolare, questi includono i componenti carbonizzati o bruciati. Reconsignment dei componenti apparentemente difettosi è categoricamente alla spesa del cliente. L'opera di mediazione è soltanto possibile a condizione che una descrizione del difetto e una copia della fattura sono incluse. Noti prego che gli errori di maneggiamento o di collegamento sono fuori della portata di questa garanzia. Naturalmente, non possiamo ammettere la responsabilità per i difetti causati così. Assegniamo una garanzia di due anni a partire dalla data dell'acquisto su tutti i componenti. La garanzia include verificabilmente gratis l'opera di mediazione di quei difetti ascrivibile all'uso di materiale difettoso o agli errori di manufacturing. Tutti i altri reclami sono esenti dalla responsabilità. Nessuna responsabilità o responsabilità è presa per danni o perdita conseguente concernente questo prodotto. Il reparation, le correzioni, il rifornimento dei pezzi di ricambio ed il rimborso del prezzo d'acquisto sono riservati.

### **La garanzia espira se:**

- 1) il dispositivo è stato alterato o se i tentativi a riparare il dispositivo sono stati fatti.
- 2) il dispositivo è stato sovraccaricato.
- 3) danni hanno circa venuto dovuto ignorare delle istruzioni del montaggio.
- 4) il dispositivo è stato collegato alla corrente o alla tensione inadeguata.
- 5) la polarità adatta del dispositivo non è stata osservata.
- 6) il dispositivo è stato danneggiato dovuto il maloperation.
- 7) il dispositivo è stato danneggiato dovuto il maneggiamento negligente.
- 8) il dispositivo è stato danneggiato dovuto i fusibili esclusi o errati.

## ■ Ricevente



## ■ Tipo 1:



||| terra

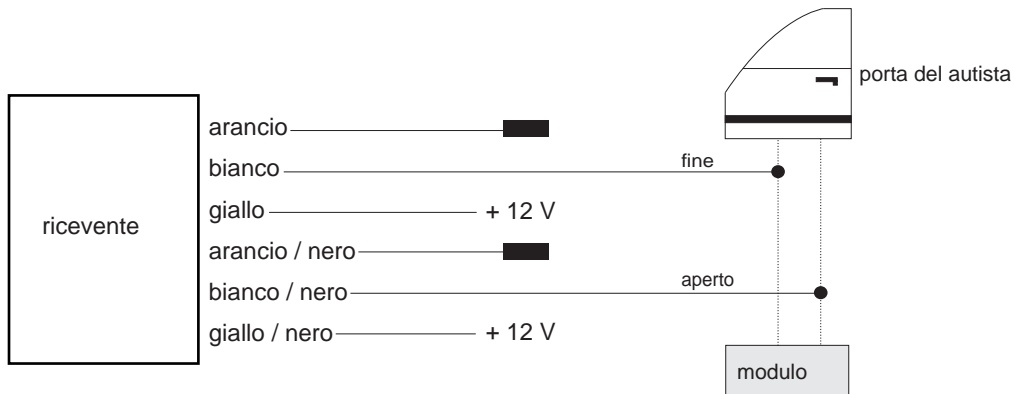
## ■ Tipo 2



||| terra

■ non richiesto, isoli prego

## ■ Tipo 3



**[black box]** non richiesto, isoli prego

## ■ Tipo 4



## ■ Tipo 5 (Pin)



■ non richiesto, isoli prego

## ■ Tipo 6 (con resistenza)



||| terra

■ non richiesto, isoli prego

## ■ Tipo 7



||| terra

■ non richiesto, isoli prego

## ■ Tipo 8 (motore)



||| terra

# Ford

**Modello**

Escort

**Anno di costruzione**

92->

**Codice**

GAL

## COLORE DEL CAVO / POSIZIONE

Indicatore lasciato

bianco-nero

Indicatore destra

verde-nero

Posizione di indicatore

All'interruttore del segnale di girata, nei legare lasciati alla parte posteriore o anche direttamente alle lampade della coda.

Tipo centrale

Tipo3

Centrale aperto

bianco

Centrale fine

giallo

Centrale posizione

Cablaggio di collegamenti che viene dal porta del autista.

# Ford

**Modello**

Escort

**Anno di costruzione**

96->

**Codice**

GAL

## COLORE DEL CAVO / POSIZIONE

Indicatore lasciato

blu-rosso

Indicatore destra

blu-bianco

Posizione di indicatore

All'interruttore del segnale di girata, nei legare lasciati alla parte posteriore o anche direttamente alle lampade della coda.

Tipo centrale

Tipo3

Centrale aperto

bianco-viola

Centrale fine

giallo-nero

Centrale posizione

Cablaggio di collegamenti che viene dal porta del autista.

# Ford

**Modello**

Escort

**Anno di costruzione**

81-90

**Codice**

-

## COLORE DEL CAVO / POSIZIONE

Indicatore lasciato

verde-nero

Indicatore destra

bianco-nero

Posizione di indicatore

All'interruttore del segnale di girata, nei legare lasciati alla parte posteriore o anche direttamente alle lampade della coda.

Tipo centrale

Tipo2

Centrale aperto

rosa-chiaro verde o bianco

Centrale fine

rosa-giallo o giallo

Centrale posizione

Cablaggio di collegamenti che viene dal porta del autista.

# Ford

**Modello**

Explorer

**Anno di costruzione**

95->

**Codice**

-

## COLORE DEL CAVO / POSIZIONE

Indicatore lasciato

bianco-verde

Indicatore destra

blu-marrone

Posizione di indicatore

All'interruttore del segnale di girata, nei legare lasciati alla parte posteriore o anche direttamente alle lampade della coda.

Tipo centrale

Tipo2

Centrale aperto

rosa-chiaro verde

Centrale fine

rosa-giallo

Centrale posizione

Cablaggio di collegamenti che viene dal porta del autista.

# Ford

**Modello**

Fiesta

**Anno di costruzione**

92->

**Codice**

GFJ

## **COLORE DEL CAVO / POSIZIONE**

Indicatore lasciato

nero-verde o blu-rosso

Indicatore destra

nero-bianco o blu

Posizione di indicatore

All'interruttore del segnale di girata, nei legare lasciati alla parte posteriore o anche direttamente alle lampade della coda.

Tipo centrale

Tipo3

Centrale aperto

giallo-nero

Centrale fine

bianco-viola

Centrale posizione

Cablaggio di collegamenti che viene dal porta del autista.

# Ford

**Modello**

Fiesta

**Anno di costruzione**

89-95

**Codice**

-

## COLORE DEL CAVO / POSIZIONE

Indicatore lasciato

nero-verde

Indicatore destra

nero-bianco

Posizione di indicatore

All'interruttore del segnale di girata, nei legare lasciati alla parte posteriore o anche direttamente alle lampade della coda.

Tipo centrale

Tipo2

Centrale aperto

giallo

Centrale fine

bianco

Centrale posizione

Cablaggio di collegamenti che viene dal porta del autista.

# Ford

**Modello**

Focus

**Anno di costruzione**

98->

**Codice**

-

## COLORE DEL CAVO / POSIZIONE

Indicatore lasciato

blu

Indicatore destra

blu-rosso

Posizione di indicatore

All'interruttore del segnale di girata, nei legare lasciati alla parte posteriore o anche direttamente alle lampade della coda.

Tipo centrale

Tipo2

Centrale aperto

nero-verde

Centrale fine

nero-arancio

Centrale posizione

Cablaggio di collegamenti che viene dal porta del autista.

# Ford

**Modello**

Galaxy

**Anno di costruzione**

96->

**Codice**

-

## COLORE DEL CAVO / POSIZIONE

Indicatore lasciato

nero-verde

Indicatore destra

nero-bianco

Posizione di indicatore

All'interruttore del segnale di girata, nei legare lasciati alla parte posteriore o anche direttamente alle lampade della coda.

Tipo centrale

Tipo3

Centrale aperto

verde-rosso o verde

Centrale fine

bigio-rosso o bigio

Centrale posizione

18-pin spina (bianco) in contenitore di fusibile.

# Ford

**Modello**

Galaxy

**Anno di costruzione**

95->

**Codice**

WGR

## **COLORE DEL CAVO / POSIZIONE**

Indicatore lasciato

nero-verde o bianco-blu

Indicatore destra

nero-bianco o bianco-verde

Posizione di indicatore

All'interruttore del segnale di girata, nei legare lasciati alla parte posteriore o anche direttamente alle lampade della coda.

Tipo centrale

Tipo3

Centrale aperto

verde-rosso o rosa-verde

Centrale fine

bigio-rosso o rosa-giallo

Centrale posizione

18-pin spina (bianco) in contenitore di fusibile.

# Ford

**Modello**

Ka

**Anno di costruzione**

97->

**Codice**

RBT

## COLORE DEL CAVO / POSIZIONE

Indicatore lasciato

blu

Indicatore destra

blu-rosso

Posizione di indicatore

All'interruttore del segnale di girata, nei legare lasciati alla parte posteriore o anche direttamente alle lampade della coda.

Tipo centrale

Tipo3

Centrale aperto

giallo-nero

Centrale fine

bianco-viola

Centrale posizione

Cablaggio di collegamenti che viene dal porta del autista.

# Ford

**Modello**

Mondeo

**Anno di costruzione**

93->

**Codice**

GBP

## COLORE DEL CAVO / POSIZIONE

Indicatore lasciato

giallo

Indicatore destra

blu

Posizione di indicatore

All'interruttore del segnale di girata, nei legare lasciati alla parte posteriore o anche direttamente alle lampade della coda.

Tipo centrale

Tipo3

Centrale aperto

viola-giallo

Centrale fine

bianco-nero

Centrale posizione

Cablaggio di collegamenti che viene dal porta del autista.

# Ford

**Modello**

Mustang

**Anno di costruzione**

96->

**Codice**

-

## COLORE DEL CAVO / POSIZIONE

Indicatore lasciato

verde-bianco

Indicatore destra

bianco-blu

Posizione di indicatore

All'interruttore del segnale di girata, nei legare lasciati alla parte posteriore o anche direttamente alle lampade della coda.

Tipo centrale

Tipo2

Centrale aperto

rosa-verde

Centrale fine

rosa-giallo

Centrale posizione

Cablaggio di collegamenti che viene dal porta del autista.

# Ford

**Modello**

Probe

**Anno di costruzione**

93->

**Codice**

ECP

## COLORE DEL CAVO / POSIZIONE

Indicatore lasciato

verde-bianco

Indicatore destra

verde-nero

Posizione di indicatore

All'interruttore del segnale di girata, nei legare lasciati alla parte posteriore o anche direttamente alle lampade della coda.

Tipo centrale

Tipo3

Centrale aperto

verde-nero R4,7k

Centrale fine

verde-nero

Centrale posizione

Cablaggio di collegamenti che viene dal porta del autista.

# Ford

**Modello**

Puma

**Anno di costruzione**

97->

**Codice**

ECT

## COLORE DEL CAVO / POSIZIONE

Indicatore lasciato

blu

Indicatore destra

blu-rosso

Posizione di indicatore

All'interruttore del segnale di girata, nei legare lasciati alla parte posteriore o anche direttamente alle lampade della coda.

Tipo centrale

Tipo3

Centrale aperto

bigio-rosso

Centrale fine

bianco-rosso

Centrale posizione

Cablaggio di collegamenti che viene dal porta del autista.

# Ford

**Modello**

Puma

**Anno di costruzione**

98->

**Codice**

-

## COLORE DEL CAVO / POSIZIONE

Indicatore lasciato

blu-rosso

Indicatore destra

blu

Posizione di indicatore

All'interruttore del segnale di girata, nei legare lasciati alla parte posteriore o anche direttamente alle lampade della coda.

Tipo centrale

Tipo3

Centrale aperto

bianco-viola

Centrale fine

giallo-nero

Centrale posizione

Cablaggio di collegamenti che viene dal porta del autista.

# Ford

**Modello**

Scorpio

**Anno di costruzione**

89->

**Codice**

GGE

## COLORE DEL CAVO / POSIZIONE

Indicatore lasciato

nero-bianco

Indicatore destra

nero-verde

Posizione di indicatore

All'interruttore del segnale di girata, nei legare lasciati alla parte posteriore o anche direttamente alle lampade della coda.

Tipo centrale

Tipo3

Centrale aperto

giallo

Centrale fine

bianco

Centrale posizione

Cablaggio di collegamenti che viene dal porta del autista.

# Ford

**Modello**

Sierra

**Anno di costruzione**

88->

**Codice**

GBG

## COLORE DEL CAVO / POSIZIONE

Indicatore lasciato

nero-bianco

Indicatore destra

nero-verde

Posizione di indicatore

All'interruttore del segnale di girata, nei legare lasciati alla parte posteriore o anche direttamente alle lampade della coda.

Tipo centrale

Tipo2

Centrale aperto

bianco

Centrale fine

giallo

Centrale posizione

Cablaggio di collegamenti che viene dal porta del autista.

# Ford

Modello	Anno di costruzione	Codice
Thunderbird	91->	-

## COLORE DEL CAVO / POSIZIONE

Indicatore lasciato	-
Indicatore destra	-
Posizione di indicatore	All'interruttore del segnale di girata, nei legare lasciati alla parte posteriore o anche direttamente alle lampade della coda.
Tipo centrale	Tipo2
Centrale aperto	rosa-verde
Centrale fine	rosa-giallo
Centrale posizione	Cablaggio di collegamenti che viene dal porta del autista.

# Ford

**Modello**

Transit

**Anno di costruzione**

96->

**Codice**

-

## COLORE DEL CAVO / POSIZIONE

Indicatore lasciato

blu

Indicatore destra

blu-marrone

Posizione di indicatore

All'interruttore del segnale di girata, nei legare lasciati alla parte posteriore o anche direttamente alle lampade della coda.

Tipo centrale

Tipo3

Centrale aperto

bianco-rosa

Centrale fine

giallo-nero

Centrale posizione

Nel contenitore di fusibile.

# Ford

**Modello**

Windstar

**Anno di costruzione**

95->

**Codice**

A3

## COLORE DEL CAVO / POSIZIONE

Indicatore lasciato

verde-bianco

Indicatore destra

bianco-blu

Posizione di indicatore

All'interruttore del segnale di girata, nei legare lasciati alla parte posteriore o anche direttamente alle lampade della coda.

Tipo centrale

Tipo2

Centrale aperto

rosa-verde

Centrale fine

rosa-giallo

Centrale posizione

Cablaggio di collegamenti che viene dal porta del autista.