

# RC 100

Telecomando radiofonico  
con innescare del segnale di girata

Istruzioni del montaggio

Peugeot



## ■ Garanzia!!!

Nessuna responsabilità è presa della precisione delle informazioni contenute qui. Nessuna responsabilità è presupposta per gli errori o i misprints. dovuto l'alta qualità del nostro prodotto, vi assegniamo una garanzia di due anni. La funzione e la durevolezza dell'unità di controllo centrale della serratura dipende in larga misura dal montaggio adatto. Naturalmente, non possiamo assegnare alcuna garanzia per i difetti ascrivibile al montaggio errato o errato. In particolare, questi includono i componenti carbonizzati o bruciati. Reconsignment dei componenti apparentemente difettosi è categoricamente alla spesa del cliente. L'opera di mediazione è soltanto possibile a condizione che una descrizione del difetto e una copia della fattura sono incluse. Noti prego che gli errori di maneggiamento o di collegamento sono fuori della portata di questa garanzia. Naturalmente, non possiamo ammettere la responsabilità per i difetti causati così. Assegniamo una garanzia di due anni a partire dalla data dell'acquisto su tutti i componenti. La garanzia include verificabilmente gratis l'opera di mediazione di quei difetti ascrivibile all'uso di materiale difettoso o agli errori di manufacturing. Tutti i altri reclami sono esenti dalla responsabilità. Nessuna responsabilità o responsabilità è presa per danni o perdita conseguente concernente questo prodotto. Il reparation, le correzioni, il rifornimento dei pezzi di ricambio ed il rimborso del prezzo d'acquisto sono riservati.

### **La garanzia espira se:**

- 1) il dispositivo è stato alterato o se i tentativi a riparare il dispositivo sono stati fatti.
- 2) il dispositivo è stato sovraccaricato.
- 3) danni hanno circa venuto dovuto ignorare delle istruzioni del montaggio.
- 4) il dispositivo è stato collegato alla corrente o alla tensione inadeguata.
- 5) la polarità adatta del dispositivo non è stata osservata.
- 6) il dispositivo è stato danneggiato dovuto il maloperation.
- 7) il dispositivo è stato danneggiato dovuto il maneggiamento negligente.
- 8) il dispositivo è stato danneggiato dovuto i fusibili esclusi o errati.

## ■ Ricevente



X = non richiesto, isoli prego

## ■ Tipo 1:



||| terra

## ■ Tipo 2



||| terra

■ non richiesto, isoli prego

## ■ Tipo 3



**[black box]** non richiesto, isoli prego

## ■ Tipo 4



## ■ Tipo 5 (Pin)



■ non richiesto, isoli prego

## ■ Tipo 6 (con resistenza)



||| terra

■ non richiesto, isoli prego

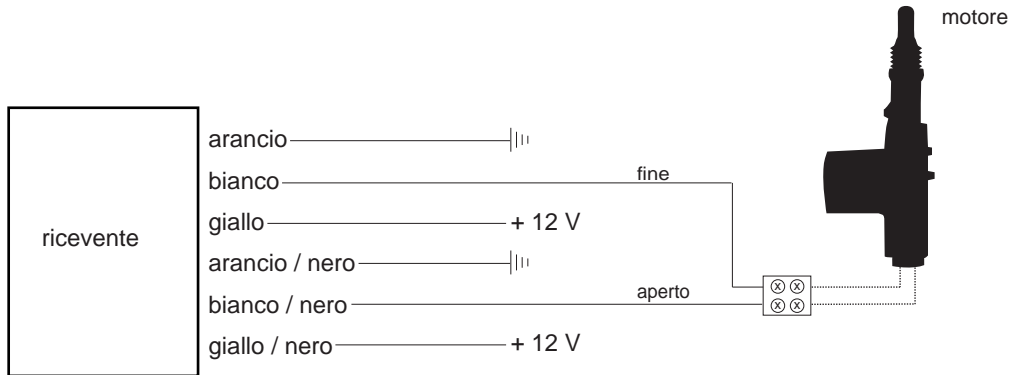
## ■ Tipo 7



||| terra

■ non richiesto, isoli prego

## ■ Tipo 8 (motore)



||| terra

# Peugeot

**Modello**

106

**Anno di costruzione**

->97

**Codice**

1C

## COLORE DEL CAVO / POSIZIONE

Indicatore lasciato

verde

Indicatore destra

rosso

Posizione di indicatore

All'interruttore del segnale di girata, nei legare lasciati alla parte posteriore o anche direttamente alle lampade della coda.

Tipo centrale

Tipo2

Centrale aperto

arancio 627

Centrale fine

viola 628

Centrale posizione

9-pin spina (marrone) in contenitore di fusibile.

# Peugeot

Modello	Anno di costruzione	Codice
106	96-97	1C

## COLORE DEL CAVO / POSIZIONE

Indicatore lasciato	verde 2343
Indicatore destra	rosso 2333
Posizione di indicatore	All'interruttore del segnale di girata, nei legare lasciati alla parte posteriore o anche direttamente alle lampade della coda.
Tipo centrale	Tipo2
Centrale aperto	bigio 623 o arancio 627
Centrale fine	marrone 625 o viola 628
Centrale posizione	Cablaggio di collegamenti che viene dal porta del autista.

# Peugeot

**Modello**

106

**Anno di costruzione**

->93

**Codice**

1C

## COLORE DEL CAVO / POSIZIONE

Indicatore lasciato

verde

Indicatore destra

rosso

Posizione di indicatore

All'interruttore del segnale di girata, nei legare lasciati alla parte posteriore o anche direttamente alle lampade della coda.

Tipo centrale

Tipo2

Centrale aperto

bianco

Centrale fine

rosso

Centrale posizione

9-pin spina (marrone) in contenitore di fusibile.

# Peugeot

**Modello**

205

**Anno di costruzione**

90

**Codice**

20C

## COLORE DEL CAVO / POSIZIONE

Indicatore lasciato

blu 38

Indicatore destra

bianco 37

Posizione di indicatore

All'interruttore del segnale di girata, nei legare lasciati alla parte posteriore o anche direttamente alle lampade della coda.

Tipo centrale

Tipo2

Centrale aperto

giallo 205

Centrale fine

rosa 206

Centrale posizione

Cablaggio di collegamenti che viene dal porta del autista.

# Peugeot

**Modello**

205

**Anno di costruzione**

90-91

**Codice**

-

## COLORE DEL CAVO / POSIZIONE

Indicatore lasciato

bianco 37

Indicatore destra

blu o chiaro blu 38

Posizione di indicatore

All'interruttore del segnale di girata, nei legare lasciati alla parte posteriore o anche direttamente alle lampade della coda.

Tipo centrale

Tipo2

Centrale aperto

bianco, 0,75 mm o giallo 205

Centrale fine

giallo o rosa 206

Centrale posizione

Cablaggio di collegamenti che viene dal porta del autista.

# Peugeot

**Modello**

205

**Anno di costruzione**

91->

**Codice**

-

## COLORE DEL CAVO / POSIZIONE

Indicatore lasciato

bianco

Indicatore destra

blu o chiaro blu

Posizione di indicatore

All'interruttore del segnale di girata, nei legare lasciati alla parte posteriore o anche direttamente alle lampade della coda.

Tipo centrale

Tipo2

Centrale aperto

bianco, 0,75 mm

Centrale fine

giallo

Centrale posizione

Cablaggio di collegamenti che viene dal porta del autista.

# Peugeot

**Modello**

205GT116V

**Anno di costruzione**

91->

**Codice**

-

## COLORE DEL CAVO / POSIZIONE

Indicatore lasciato

blu 38

Indicatore destra

bianco 37

Posizione di indicatore

All'interruttore del segnale di girata, nei legare lasciati alla parte posteriore o anche direttamente alle lampade della coda.

Tipo centrale

Tipo2

Centrale aperto

giallo

Centrale fine

bianco

Centrale posizione

Cablaggio di collegamenti che viene dal porta del autista.

# Peugeot

**Modello**

306

**Anno di costruzione**

93->

**Codice**

7A

## COLORE DEL CAVO / POSIZIONE

Indicatore lasciato

verde

Indicatore destra

rosso

Posizione di indicatore

All'interruttore del segnale di girata, nei legare lasciati alla parte posteriore o anche direttamente alle lampade della coda.

Tipo centrale

Tipo2

Centrale aperto

giallo 627

Centrale fine

bianco 628

Centrale posizione

13-pin spina in contenitore di fusibile.

# Peugeot

**Modello**

306

**Anno di costruzione**

94->

**Codice**

7C

## COLORE DEL CAVO / POSIZIONE

Indicatore lasciato

verde 233

Indicatore destra

rosso 234

Posizione di indicatore

All'interruttore del segnale di girata, nei legare lasciati alla parte posteriore o anche direttamente alle lampade della coda.

Tipo centrale

Tipo2

Centrale aperto

viola 6231

Centrale fine

arancio 6251

Centrale posizione

14-pin spina sul modulo centrale sotto la sede posteriore (di destra).

# Peugeot

**Modello**

306

**Anno di costruzione**

97

**Codice**

-

## COLORE DEL CAVO / POSIZIONE

Indicatore lasciato

verde 233

Indicatore destra

marrone 234

Posizione di indicatore

All'interruttore del segnale di girata, nei legare lasciati alla parte posteriore o anche direttamente alle lampade della coda.

Tipo centrale

Tipo2

Centrale aperto

viola 628

Centrale fine

arancio 627

Centrale posizione

Cablaggio di collegamenti che viene dal porta del autista.

# Peugeot

**Modello**

405

**Anno di costruzione**

88->

**Codice**

-

## COLORE DEL CAVO / POSIZIONE

Indicatore lasciato

bianco

Indicatore destra

blu

Posizione di indicatore

All'interruttore del segnale di girata, nei legare lasciati alla parte posteriore o anche direttamente alle lampade della coda.

Tipo centrale

Tipo2

Centrale aperto

arancio

Centrale fine

bigio

Centrale posizione

Cablaggio di collegamenti che viene dal porta del autista.

# Peugeot

**Modello**

405

**Anno di costruzione**

91->

**Codice**

-

## COLORE DEL CAVO / POSIZIONE

Indicatore lasciato

blu 18

Indicatore destra

bianco 19

Posizione di indicatore

All'interruttore del segnale di girata, nei legare lasciati alla parte posteriore o anche direttamente alle lampade della coda.

Tipo centrale

Tipo2

Centrale aperto

marrone 205

Centrale fine

verde 206

Centrale posizione

Modulo centrale.

# Peugeot

**Modello**

405

**Anno di costruzione**

92->

**Codice**

4B

## COLORE DEL CAVO / POSIZIONE

Indicatore lasciato

blu 2344

Indicatore destra

bianco 2334

Posizione di indicatore

All'interruttore del segnale di girata, nei legare lasciati alla parte posteriore o anche direttamente alle lampade della coda.

Tipo centrale

Tipo2

Centrale aperto

arancio 5

Centrale fine

bigio 7

Centrale posizione

Cablaggio di collegamenti che viene dal porta del autista.

# Peugeot

**Modello**

405

**Anno di costruzione**

95->

**Codice**

-

## COLORE DEL CAVO / POSIZIONE

Indicatore lasciato

bianco

Indicatore destra

blu

Posizione di indicatore

All'interruttore del segnale di girata, nei legare lasciati alla parte posteriore o anche direttamente alle lampade della coda.

Tipo centrale

Tipo2

Centrale aperto

arancio 6231

Centrale fine

arancio 6251

Centrale posizione

Cablaggio di collegamenti che viene dal porta del autista.

# Peugeot

**Modello**

405 DI

**Anno di costruzione**

->95

**Codice**

15B

## COLORE DEL CAVO / POSIZIONE

Indicatore lasciato

blu 18

Indicatore destra

bianco 19

Posizione di indicatore

All'interruttore del segnale di girata, nei legare lasciati alla parte posteriore o anche direttamente alle lampade della coda.

Tipo centrale

Tipo2

Centrale aperto

marrone 205

Centrale fine

verde 206

Centrale posizione

Modulo centrale.

# Peugeot

**Modello**

406

**Anno di costruzione**

98->

**Codice**

-

## COLORE DEL CAVO / POSIZIONE

Indicatore lasciato

beige

Indicatore destra

verde

Posizione di indicatore

All'interruttore del segnale di girata, nei legare lasciati alla parte posteriore o anche direttamente alle lampade della coda.

Tipo centrale

Tipo2

Centrale aperto

marrone

Centrale fine

arancio

Centrale posizione

Cablaggio di collegamenti che viene dal porta del autista.

# Peugeot

**Modello**

406

**Anno di costruzione**

96->

**Codice**

-

## COLORE DEL CAVO / POSIZIONE

Indicatore lasciato

marrone 233

Indicatore destra

bigio 234

Posizione di indicatore

All'interruttore del segnale di girata, nei legare lasciati alla parte posteriore o anche direttamente alle lampade della coda.

Tipo centrale

Tipo2

Centrale aperto

arancio 6231

Centrale fine

marrone 625

Centrale posizione

Cablaggio di collegamenti che viene dal porta del autista.

# Peugeot

**Modello**

406

**Anno di costruzione**

96-98

**Codice**

-

## COLORE DEL CAVO / POSIZIONE

Indicatore lasciato

beige o marrone 233

Indicatore destra

verde o bigio 234

Posizione di indicatore

All'interruttore del segnale di girata, nei legare lasciati alla parte posteriore o anche direttamente alle lampade della coda.

Tipo centrale

Tipo2

Centrale aperto

Braun 6231

Centrale fine

Orange 625

Centrale posizione

Cablaggio di collegamenti che viene dal porta del autista.