

RCA 300

Antifurto &
Telecomando radiofonico
con innescare del segnale di girata

Istruzioni del montaggio

Seat



■ Garanzia!!!

Nessuna responsabilità è presa della precisione delle informazioni contenute qui. Nessuna responsabilità è presupposta per gli errori o i misprints. dovuto l'alta qualità del nostro prodotto, vi assegniamo una garanzia di due anni. La funzione e la durevolezza dell'unità di controllo centrale della serratura dipende in larga misura dal montaggio adatto. Naturalmente, non possiamo assegnare alcuna garanzia per i difetti ascrivibile al montaggio errato o errato. In particolare, questi includono i componenti carbonizzati o bruciati. Reconsignment dei componenti apparentemente difettosi è categoricamente alla spesa del cliente. L'opera di mediazione è soltanto possibile a condizione che una descrizione del difetto e una copia della fattura sono incluse. Noti prego che gli errori di maneggiamento o di collegamento sono fuori della portata di questa garanzia. Naturalmente, non possiamo ammettere la responsabilità per i difetti causati così. Assegniamo una garanzia di due anni a partire dalla data dell'acquisto su tutti i componenti. La garanzia include verificabilmente gratis l'opera di mediazione di quei difetti ascrivibile all'uso di materiale difettoso o agli errori di manufacturing. Tutti i altri reclami sono esenti dalla responsabilità. Nessuna responsabilità o responsabilità è presa per danni o perdita conseguente concernente questo prodotto. Il reparation, le correzioni, il rifornimento dei pezzi di ricambio ed il rimborso del prezzo d'acquisto sono riservati.

La garanzia espira se:

- 1) il dispositivo è stato alterato o se i tentativi a riparare il dispositivo sono stati fatti.
- 2) il dispositivo è stato sovraccaricato.
- 3) danni hanno circa venuto dovuto ignorare delle istruzioni del montaggio.
- 4) il dispositivo è stato collegato alla corrente o alla tensione inadeguata.
- 5) la polarità adatta del dispositivo non è stata osservata.
- 6) il dispositivo è stato danneggiato dovuto il maloperation.
- 7) il dispositivo è stato danneggiato dovuto il maneggiamento negligente.
- 8) il dispositivo è stato danneggiato dovuto i fusibili esclusi o errati.

■ Ricevente



Soltanto tipo 1!!!

Se l'impulso non è sufficiente da aprirsi o chiudersi, soddisfare insieme il ponticello nella parte interna (ricevente aperta) a 4 sec.

■ Tipo 1:



||| terra

■ Tipo 2



||| terra

■ non richiesto, isoli prego

■ Tipo 3



■ non richiesto, isoli prego

■ Tipo 4



■ Tipo 5 (Pin)



■ non richiesto, isoli prego

■ Tipo 6 (con resistenza)



||| terra

■ non richiesto, isoli prego

■ Tipo 7



||| terra

■ non richiesto, isoli prego

■ Tipo 8 (motore)



||| terra

Seat

Modello

Arosa

Anno di costruzione

97->

Codice

6H

COLORE DEL CAVO / POSIZIONE

Indicatore lasciato

nero-bianco

Indicatore destra

nero-verde

Posizione di indicatore

All'interruttore del segnale di girata, nei legare lasciati alla parte posteriore o anche direttamente alle lampade della coda.

Tipo centrale

Tipo2

Centrale aperto

blu-viola

Centrale fine

bigio-giallo

Centrale posizione

Cablaggio di collegamenti che viene dal porta del autista.

Seat

Modello

Cordoba

Anno di costruzione

96->

Codice

-

COLORE DEL CAVO / POSIZIONE

Indicatore lasciato

bianco-nero

Indicatore destra

verde-nero

Posizione di indicatore

All'interruttore del segnale di girata, nei legare lasciati alla parte posteriore o anche direttamente alle lampade della coda.

Tipo centrale

Tipo3

Centrale aperto

rosso-blu

Centrale fine

rosso-verde

Centrale posizione

Cablaggio di collegamenti che viene dal porta del autista.

Seat

Modello

Ibiza

Anno di costruzione

98->

Codice

-

COLORE DEL CAVO / POSIZIONE

Indicatore lasciato

nero-bianco

Indicatore destra

nero-verde

Posizione di indicatore

All'interruttore del segnale di girata, nei legare lasciati alla parte posteriore o anche direttamente alle lampade della coda.

Tipo centrale

Tipo3

Centrale aperto

rosso-verde

Centrale fine

rosso-blu

Centrale posizione

Cablaggio di collegamenti che viene dal porta del autista.

Seat

Modello

Ibiza GLX

Anno di costruzione

96->

Codice

-

COLORE DEL CAVO / POSIZIONE

Indicatore lasciato

nero-bianco

Indicatore destra

bianco-viola

Posizione di indicatore

All'interruttore del segnale di girata, nei legare lasciati alla parte posteriore o anche direttamente alle lampade della coda.

Tipo centrale

Tipo3

Centrale aperto

bianco-rosso

Centrale fine

bigio-blu

Centrale posizione

Cablaggio di collegamenti che viene dal porta del autista.

Seat

Modello

Leon

Anno di costruzione

2002->

Codice

-

COLORE DEL CAVO / POSIZIONE

Indicatore lasciato

nero-verde

Indicatore destra

nero-bianco

Posizione di indicatore

All'interruttore del segnale di girata, nei legare lasciati alla parte posteriore o anche direttamente alle lampade della coda.

Tipo centrale

Tipo2

Centrale aperto

giallo-verde / pin 4

Centrale fine

giallo-blu / pin 24

Centrale posizione

29-pin spina (direttamente nel porta del autista).

Seat

Modello

Toledo

Anno di costruzione

91->

Codice

1L

COLORE DEL CAVO / POSIZIONE

Indicatore lasciato

nero-bianco

Indicatore destra

nero-verde

Posizione di indicatore

All'interruttore del segnale di girata, nei legare lasciati alla parte posteriore o anche direttamente alle lampade della coda.

Tipo centrale

Tipo3

Centrale aperto

rosso-blu

Centrale fine

rosso-verde

Centrale posizione

Cablaggio di collegamenti che viene dal porta del autista.

Seat

Modello

Toledo

Anno di costruzione

96->

Codice

-

COLORE DEL CAVO / POSIZIONE

Indicatore lasciato

bianco-nero

Indicatore destra

verde-nero

Posizione di indicatore

All'interruttore del segnale di girata, nei legare lasciati alla parte posteriore o anche direttamente alle lampade della coda.

Tipo centrale

Tipo3

Centrale aperto

brau-nero

Centrale fine

verde-nero

Centrale posizione

Cablaggio di collegamenti che viene dal porta del autista.